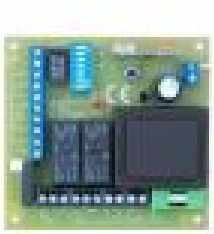
Utworzono 28-03-2024

STP Sterownik radiowy do bram z siknikiem 230V



Cena : 141,45 zł

Nr katalogowy : **STP**
Producent : **Elmes Elektronik**
Dostępność : **Dostępny**
Stan magazynowy : **średni**
Średnia ocena : **brak recenzji**

STP

STEROWNIK RADIOWY DO BRAM Z SILNIKIEM 230VAC

Urządzenie przeznaczone jest do zdalnego sterowania bramą, do napędu której zastosowano jednofazowy silnik indukcyjny prądu zmiennego 230V umożliwiający pracę w dwóch kierunkach. Posiada następujące funkcje:

- transmisja radiowa z użyciem kodu zmiennego KEELOQ zapewniająca wysoki poziom bezpieczeństwa;
- superheterodynowy odbiornik radiowy;
- współpraca ze wszystkimi pilotami na pasmo 433,92 MHz produkcji Elmes Elektronik,
- pamięć pilotów: 112;
- sterowanie jednym lub dwoma przyciskami pilota:
  jednym - przycisk pilota steruje bramą w cyklu:
  OTWIERANIE-STOP-ZAMYKANIE-STOP-OTWIERANIE;
  dwoma - pierwszy przycisk pilota steruje bramą w cyklu: OTWIERANIE-STOP-OTWIERANIE..,
  drugi ? w cyklu: ZAMYKANIE-STOP-ZAMYKANIE
- sterowanie pojedynczym wyłącznikiem przewodowym w cyklu:
  OTWIERANIE-STOP-ZAMYKANIE-STOP-OTWIERANIE;
- 4 tryby pracy:

1. Tryb manualny - po naciśnięciu przycisku pilota brama startuje. Kolejne naciśnięcie zatrzymuje bramę. Po otwarciu brama nie zamyka się automatycznie zamykanie następuje po naciśnięciu przycisku pilota.
2. Tryb z samozamykaniem - po naciśnięciu przycisku pilota brama rozpoczyna cykl: OTWIERANIE PAUZA ZAMYKANIE. Naciskając przycisk pilota, bramę można w każdej chwili zatrzymać. Jeśli brama otworzy się całkowicie, to po odliczeniu czasu PAUZY automatycznie się zamknie. Naciśniecie przycisku pilota w czasie PAUZY zatrzymuje jej odliczanie, a kolejne naciśnięcie powoduje zamykanie bramy.
3. Tryb parking 1 po naciśnięciu pilota brama rozpoczyna cykl: OTWIERANIE PAUZA ZAMYKANIE. Naciśnięcie pilota w czasie otwierania bramy nie powoduje żadnej reakcji a w czasie odliczania PAUZY - rozpoczyna jej odliczanie od początku. Naciśnięcie pilota w czasie zamykania zatrzymuje bramę, a po 1s rozpoczyna cały cykl od nowa. W tym trybie brama sterowana jest 1 przyciskiem pilota.
4. Tryb parking 2 (z możliwością zatrzymania) - po naciśnięciu przycisku pilota brama rozpoczyna cykl: OTWIERANIE PAUZA ZAMYKANIE, ale inaczej niż w trybie parking 1, naciśnięcie przycisku pilota w czasie ruchu bramy zatrzymuje ją. Kolejne naciśnięcie rozpoczyna cały cykl otwierania od nowa. Naciśnięcie przycisku pilota w czasie odliczania PAUZY zatrzymuje jej odliczanie, a kolejne naciśnięcie rozpoczyna odliczanie PAUZY od początku. W tym trybie brama sterowana jest jednym przyciskiem pilota.

Ironic

- automatyczne zamykanie po upływie zaprogramowanego czasu PAUZY (1sek..4min), możliwość skrócenia PAUZY sygnałem z fotokomórki;
- współpraca z wyłącznikami krańcowymi typu NO lub NC (normalnie otwarte lub normalnie zwarte);
- programowany czas pracy silnika pozwalający na współpracę z napędami nie wyposażonymi w krańcówki;
- współpraca z fotokomórką typu NC z wyjściem normalnie zwartym;
- automatyczne otwarcie bramy po naruszeniu fotokomórki w czasie zamykania;
- wejście bezpieczeństwa STOP blokujące ruch bramy w obu kierunkach;
- dwa tryby pracy lampy:
  lampa ostrzegawcza - miga w czasie ruchu bramy: wolniej w czasie otwierania, szybciej w czasie zamykania,
  lampa oświetleniowa - świeci ciągłym światłem;
- dodatkowe, niezależne wyjście przekaźnikowe NO/NC sterowane oddzielnym przyciskiem pilota, może zostać załączone na zaprogramowany czas, lub na stałe,
- funkcja ułatwiająca instalację możliwość odwrócenia kierunków ruchu bramy i wyłączników krańcowych za pomocą zworek.

Tomtronic